



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg, 0884362638

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg

ДО
МИНИСТЪРА
НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

Изх. № 28/28.04.2013 год.

ОТНОСНО: Провеждане на Обществен съвет на 29.04.2013 година в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – с тема: Борба със сивия сектор в транспорта.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

във връзка с предстоящо провеждане на Обществен съвет в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията внасям следните писмени предложения от страна на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ както следва:

1. Осигуряване от „Изпълнителна Агенция автомобилна администрация“ във всички гранични пунктове на страната и всички речни, и морски пристанища на електронни мобилни автобуси за измерване брутното тегло на товарните автомобили с цел:
 - ☐ да не се допуска претоварване на осите касаещо пряко сигурността и безопасността на движението;
 - ☐ да не се разрушава републиканската инфраструктура на Р България.
2. Прекратяване концесията на ЖП гара Бургас – запад и изваждане на пристанище Бургас от концесията.
3. Поетапно изграждане на железопътни терминали в граничните пунктове на страната за натоварване и разтоварване на товарни автомобили във вагони със специално предназначение, RO-LA превози.
4. Въпроси:
 - 4.1. Как прекратената процедура по Закона за обществени поръчки (ЗОП) за закупуване на спални вагони от „БДЖ“ ЕАД е продължена от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД?
 - 4.2. Защо спалните вагони са платени преди доставянето им на територията на Република България?
 - 4.3. Към днешна дата (29.04.2013 година) издаден ли е Сертификат за безопасност при движение на спалните вагони по Европейската железопътна инфраструктура?

- 4.4. Какви са конкретни причини за едностранното прекратяване на Договора с „Алианц България” – Застрахователно Акционерно Дружество от страна на „Холдинг БДЖ” – ЕАД?
- 4.5. Дължат ли се неустойки и в какъв размер за предсрочно едностранно прекратяване на Договора с „Алианц България” – Застрахователно Акционерно Дружество от страна на „Холдинг БДЖ” – ЕАД?

Категоричната позиция на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”, е че транспортните услуги предлагани на територията на Република България и извън нея трябва да са напълно либерализирани и клиентите сами да избират каква услуга да получат.

С уважение,

Дамян Петров

Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”

