



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, prezidentpchs@abv.bg, 0888630673

First Private Syndicate

Bulgaria, Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, prezidentpchs@abv.bg, +3590888630673

ДО
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД
ХРИСТИЯН КРЪСТЕВ

Изх. № 36/05.12.2013 г.

КОПИЕ ДО:

УПРАВИТЕЛ „БДЖ – ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ДИМИТЪР ДИМИТРОВ

УПРАВИТЕЛ „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГЕОРГИ ДРУМЕВ

ПРЕЗИДЕНТ
НА ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ
ЖОЗЕ МАНУЕЛ БАРОЗУ
José Manuel Barroso
President of the European Commission
1049 Brussels, Belgium



ОТНОСНО: Несъстояла се работна среща по искане на „ПЪРВИ ЧЕСТЕН СИНДИКАТ“ с официално писмо вх. №34-00-696/25.09.2013г. с ръководствата на трите дружества, във връзка с промени в организационно управленската структура и искане за предоставяне на допълнителна информация.

ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

Повече от седемдесет дни „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ очаква Ваша покана за провеждане на работна среща във връзка с промени в организационно управленската структура на трите дружества, която до настоящият момент не се е състояла, нещо повече Вие отклонихте тази среща с Ваше писмо с изх.№ 34-00-696/26.09. 2013 г. Считаю Вашите действия като неуважителни и незаконосъобразни и в подкрепа на това прилагам следните аргументи:

- по смисъла на чл.130 б ал.1 от Кодекса на труда работодателят има задължение за информация и консултации с представителите на синдикалните организации и представителите

на работниците и служителите по чл. 7 ал. 2. Не сте спазили срока за предоставяне на информация по ал.1 който е най-малко два месеца преди извършването на промяната;

- „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ” отправи конкретни писмени искания към Вас с официално писмо с Вх. № 34-00-697/25.09.2013 г. по смисъла на чл.46 от Кодекса на труда, които до настоящият момент също не сте изпълнили.

Считам това не само като неизпълнение на изискванията на чл.46 от Кодекса на труда, но и като незачитане на правния статус на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ” констатиран по закона за юридическите лица с нестопанска цел с предмет на дейност, защита на трудови права и интереси на работници и служители в държавен и частен сектор, банкови и държавни служители в Република България, което няма как да остане без законови последици за Вас и транспортният Министър.

Аналогични са и действията в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с Министър Данаил Папазов. Сам разбирате, че създадените незаконосъобразни практики за работа от висши служители назначени за изпълнение на политически поръчки трябва да бъдат прекратени. Именно за това изпращам всички официални документи като приложения и доказателства на Президента на Европейската комисия г-н Жозе Мануел Барозо.

Създаденият и имитиращ европейски ценности декор от Кабинета „Орешарски” и неговите предшественици през годините на прехода трябва да бъде напълно и окончателно разрушен. „Партията”, която открадна и съсипа живота на повече от три поколения български граждани, „Партията”, която разпродаде активите на Държавата, „Партията”, заради която български граждани посегнаха на живота си и го прекратиха „ПАРТИЯТА”, която съсипа и продължава да съсипва БДЖ е една и съща. Постигането на Единно европейско транспортно пространство с ефективно използване на ресурсите, намаляването на вредни емисии от изгорели газове и утрояване на дължината на високоскоростни железопътните мрежи, изграждане на интермодални терминали за RO-LO превози – Бяла книга на Европейският съюз, няма как да се превърне в Реалност за Република България при условие, че железопътният транспорт умишлено се съсипва и унищожава. „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ” ще противодейства със всички възможни законови средства на теоретични политики в Държавата и Железопътният сектор и ще работи активно за изпращането на „Партията” в „политическото небитие”.

На основание чл.406 от Кодекса на труда ми предоставете пълен счетоводен баланс за приходи и разходи за трите дружества за последните дванадесет месеца на 2013 година, включително и:

- за „Холдинг БДЖ” ЕАД- справка за задълженията към доставчици; кредити и информация за заложили активи в полза на кредиторите; списък на локомотивите в експлоатация с над пробег, в нарушение на действащи наредби и нормативи, застрашаващи пряко сигурността и безопасността на движението; сключени договори за обществени поръчки; всички приходи, придобити извън основната дейност на холдинга; продажба на неоперативни активи, земи, терени, вагони, съоръжения, скрап;

- за „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД - справка за задълженията към доставчици; кредити и информация за заложили активи в полза на кредиторите; списък на локомотивите в експлоатация с над пробег, в нарушение на действащи наредби и нормативи, застрашаващи пряко сигурността и безопасността на движението; сключени договори за обществени поръчки; всички приходи, придобити извън основната дейност на дружеството; продажба на неоперативни активи, земи, терени, вагони, съоръжения, скрап; договор за задължителна обществена услуга между „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и МТТТС; брой пътнически вагони в експлоатация към настоящия момент; брой пътнически спални вагони в експлоатация към настоящия момент; договор за лизинг за дизелови и електрически мотриси „Дезиро”, сключен по времето на экс министър на транспорта Николай Василев и зам. министър Анелия Крушкова /Към настоящия момент 20 броя от дизеловите мотриси „Дезиро” стоят на гаражен коловоз във Варна с разкомплектовани възли и агрегати на обща стойност 150 мл. лв./; справка за необходимия експлоатационен персонал, съгласно действащия график за движението на влаковете и Кодекс на труда; за последните пет години новозакупени локомотиви, извършени средни, подежни и капитални ремонти в предприятия външни на БДЖ; за последните пет

години новозакупени локомотиви, извършени средни, подедни и капитални ремонти в предприятия вътрешни на БДЖ

- за „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД - справка за задълженията към доставчици; кредити и информация за заложили активи в полза на кредиторите; списък на локомотивите в експлоатация с над пробег, в нарушение на действащи наредби и нормативи, застрашаващи пряко сигурността и безопасността на движението; сключени договори за обществени поръчки; всички приходи, придобити извън основната дейност на дружеството; продажба на неоперативни активи, земи, терени, вагони, съоръжения, скрап; справка за необходимия експлоатационен персонал, съгласно действащия график за движението на влаковете и Кодекс на труда; справка за последните шест години по серии вагони за извършени ремонти във вагонни заводи и вагонно-ремонтни цехове и финансовите средства, вложени като инвестиция; за последните пет години новозакупени локомотиви, извършени средни, подедни и капитални ремонти в предприятия външни на БДЖ; за последните пет години новозакупени локомотиви, извършени средни, подедни и капитални ремонти в предприятия вътрешни на БДЖ.

Задвижена е процедура от страна на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за погасяване на задълженията от едно държавно дружество към друго чрез прехвърляне на активи, а след това и отдаване на концесия на гара Варна фериботна. Холдинг БДЖ ЕАД, респективно „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД също притежава активи – да ми бъде предоставена пълна информация до настоящият момент.

По-горе исканата информация, ми предоставете писмено, включително и на електронен носител в законоустановения срок. При непредоставяне на исканата информация „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“, ще бъде принуден да потърси дисциплинарна и наказателна отговорност от виновните длъжностни лица.

„ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ провежда активна и последователна политика в Железопътния сектор с телеология трите дружества, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД да работят единствено и само в услуга и интерес на българските граждани.

Весели коледни и новогодишни празници!

Приложение: съгласно текста предоставени официални документи до Президента на Европейската комисия г-н Жозе Мануел Барозу.

С уважение,

ДАМЯН ПЕТРОВ

Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“

